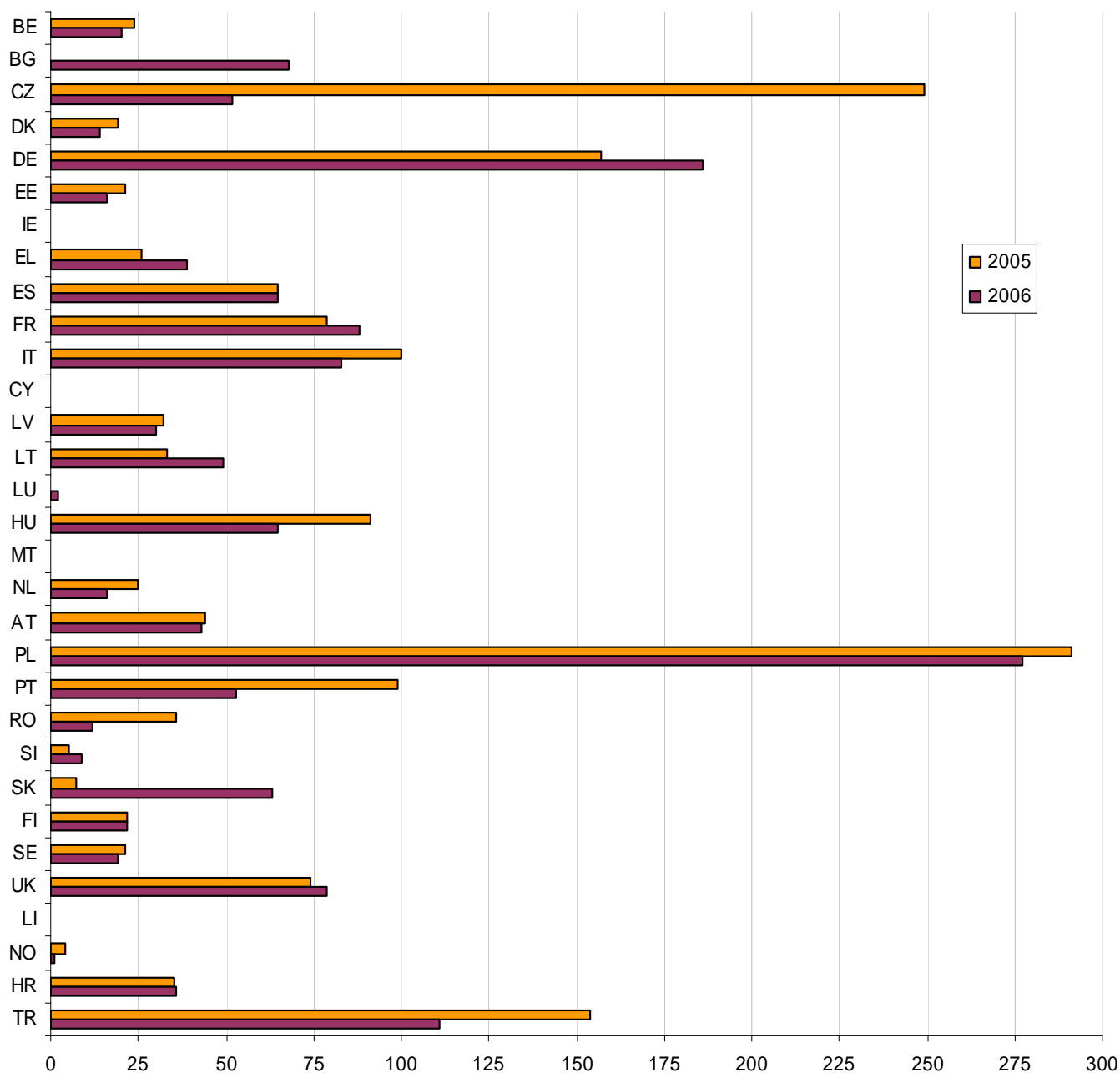


Eisenbahnunfälle in der Europäischen Union 2005-2006

Autorin: Anna BIALAS-MOTYL

Abbildung 1 : Zahl der bei Eisenbahnunfällen getöteten Personen (2005 und 2006)



Quelle: Eurostat/NewCronos

Anmerkung: 2005 wurde niemand bei Eisenbahnunfälle in Irland, Luxemburg und Liechtenstein getötet. 2006 wurde niemand bei Eisenbahnunfälle in Irland und Liechtenstein getötet. Für 2005 liegen keine Daten für Bulgarien vor.

Zahl der Unfälle

Tabelle 1: Zahl der Unfälle nach Unfallart, 2006

	Gesamtzahl der Unfälle	Zusammenstöße	Entgleisungen	Unfälle an Bahnübergängen	Unfälle von Personen durch in Bewegung befindliche Eisenbahnfahrzeuge	Brände in Eisenbahnfahrzeugen	Sonstige	Unbekannt
Belgien	45	0	0	22	18	0	5	0
Bulgarien	84	0	2	10	65	1	6	0
Tschech. Rep.	233	13	10	104	104	0	2	0
Dänemark	78	9	6	11	16	5	31	0
Deutschland	1 150	347	144	266	312	17	64	0
Estland	70	5	18	20	27	0	0	0
Irland	0	0	0	0	0	0	0	0
Griechenland	71	10	4	25	30	2	0	0
Spanien	100	3	9	15	66	0	7	0
Frankreich	171	10	11	54	77	19	0	0
Italien	166	7	11	41	97	5	5	0
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	63	0	1	10	52	0	0	0
Litauen	162	4	8	21	56	0	73	0
Luxemburg	5	0	0	2	2	1	0	0
Ungarn	145	1	3	35	59	1	46	0
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	29	4	2	12	9	1	1	0
Österreich	100	4	8	38	46	0	4	0
Polen	905	18	190	270	350	5	72	0
Portugal	89	3	9	22	55	0	0	0
Rumänien	241	3	55	142	21	20	0	0
Slowenien	48	0	3	41	0	1	3	0
Slowakei	626	0	8	58	126	8	426	0
Finnland	103	2	1	60	23	17	0	0
Schweden	97	20	30	20	17	6	4	0
Vereinig. Königr.	132	8	19	11	94	0	0	0
EU-27	4 913	471	552	1 310	1 722	109	749	0
Liechtenstein	0	0	0	0	0	0	0	0
Norwegen	16	5	3	2	2	3	1	0
Kroatien	78	0	5	31	35	1	6	0
Türkei	455	11	96	157	129	21	41	0

Quelle: Eurostat/NewCronos

Opfer nach Unfallart und Personengruppen

Tabelle 2 : Todesopfer nach Unfallart, 2006

	Zusammenstöße	Entgleisungen	Unfälle an Bahnübergängen	Unfälle von Personen durch in Bewegung befindliche Eisenbahnfahrzeuge	Brand in Eisenbahnfahrzeugen	Sonstige	Unbekannt	Insgesamt
Belgien	0	0	10	10	0	0	0	20
Bulgarien	0	0	4	57	0	7	0	68
Tschech. Rep.	0	0	31	21	0	0	0	52
Dänemark	0	0	4	10	0	0	0	14
Deutschland	3	0	63	120	0	0	0	186
Estland	0	0	0	16	0	0	0	16
Irland	0	0	0	0	0	0	0	0
Griechenland	8	0	14	17	0	0	0	39
Spanien	0	7	15	41	0	2	0	65
Frankreich	7	0	40	41	0	0	0	88
Italien	4	0	19	58	0	2	0	83
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	0	0	4	26	0	0	0	30
Litauen	0	0	8	41	0	0	0	49
Luxemburg	0	0	1	1	0	0	0	2
Ungarn	0	0	23	39	0	3	0	65
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	0	0	12	4	0	0	0	16
Österreich	0	0	22	20	0	1	0	43
Polen	2	0	30	235	0	10	0	277
Portugal	0	0	18	35	0	0	0	53
Rumänien	0	0	0	12	0	0	0	12
Slowenien	0	0	9	0	0	0	0	9
Slowakei	0	0	13	50	0	0	0	63
Finnland	0	0	4	18	0	0	0	22
Schweden	0	0	9	10	0	0	0	19
Vereinig. Königr.	1	0	7	71	0	0	0	79
EU-27	25	7	360	953	0	25	0	1 370
Liechtenstein	0	0	0	0	0	0	0	0
Norwegen	0	0	0	0	0	1	0	1
Kroatien	0	1	17	17	0	1	0	36
Türkei	0	0	28	74	0	9	0	111

Quelle: Eurostat/NewCronos

Tabelle 3 : Zahl der Schwerverletzten nach Unfallart, 2006

	Zusammen-stöße	Entgleisungen	Unfälle an Bahnüber-gängen	Unfälle von Per-sonen durch in Bewegung befind-liche Eisenbahn-fahrzeuge	Brand in Eisenbahn-fahrzeugen	Sonstige	Unbekannt	Insgesamt
Belgien	0	0	16	8	0	4	0	28
Bulgarien	0	0	4	46	2	3	0	55
Tschech. Rep.	4	0	50	35	0	0	0	89
Dänemark	0	0	1	6	1	2	0	10
Deutschland	39	0	56	95	3	3	0	196
Estland	0	0	11	10	0	0	0	21
Irland	0	0	0	0	0	0	0	0
Griechenland	7	0	32	12	0	0	0	51
Spanien	1	14	2	29	0	1	0	47
Frankreich	4	0	10	38	0	0	0	52
Italien	16	0	20	44	3	2	0	85
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	0	0	7	26	0	0	0	33
Litauen	0	0	8	15	0	0	0	23
Luxemburg	0	0	1	1	13	0	0	15
Ungarn	7	0	28	20	0	43	0	98
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	6	1	2	6	0	0	0	15
Österreich	3	0	28	29	0	1	0	61
Polen	3	0	84	78	0	60	0	225
Portugal	1	1	9	22	0	0	0	33
Rumänien	0	0	0	2	0	0	0	2
Slowenien	0	0	10	0	1	0	0	11
Slowakei	0	0	7	25	0	0	0	32
Finnland	1	0	6	6	0	0	0	13
Schweden	0	1	8	7	0	0	0	16
Vereinig. Königr.	3	0	4	24	0	0	0	31
EU-27	95	17	404	584	23	119	0	1 242
Liechtenstein	0	0	0	0	0	0	0	0
Norwegen	0	0	1	1	2	0	0	4
Kroatien	0	2	19	19	0	5	0	45
Türkei	1	0	35	29	1	30	0	96

Quelle: Eurostat/NewCronos

Tabelle 4 : Zahl der getöteten und schwer verletzten Personen nach Kategorie, 2006

	Zahl der Personen											
	Getötet				Schwer verletzt				Insgesamt			
	Fahrgäste	Beschäftigte	Sonstige	Insgesamt	Fahrgäste	Beschäftigte	Sonstige	Insgesamt	Fahrgäste	Beschäftigte	Sonstige	Insgesamt
Belgien	4	0	16	20	5	5	18	28	9	5	34	48
Bulgarien	3	0	65	68	18	2	35	55	21	2	100	123
Tschech. Rep.	4	1	47	52	11	2	76	89	15	3	123	141
Dänemark	0	1	13	14	4	3	10	17	4	4	16	24
Deutschland	2	8	176	186	32	40	124	196	34	48	300	382
Estland	0	0	16	16	0	0	21	21	0	0	37	37
Irland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Griechenland	3	1	35	39	17	5	29	51	20	6	64	90
Spanien	9	3	53	65	23	4	20	47	32	7	73	112
Frankreich	10	4	74	88	15	6	31	52	25	10	105	140
Italien	5	13	65	83	42	4	39	85	47	17	104	168
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	0	0	30	30	0	1	32	33	0	1	62	63
Litauen	0	0	49	49	0	0	23	23	0	0	72	72
Luxemburg	0	0	2	2	13	0	2	15	13	0	4	17
Ungarn	4	0	61	65	49	1	48	98	53	1	109	163
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1	1	14	16	10	1	4	15	11	2	18	31
Österreich	2	0	41	43	9	9	43	61	11	9	84	104
Polen	9	2	266	277	62	5	158	225	71	7	424	502
Portugal	0	1	52	53	8	2	23	33	8	3	75	86
Rumänien	0	2	10	12	0	0	2	2	0	2	12	14
Slowenien	0	0	9	9	0	1	10	11	0	1	19	20
Slowakei	1	0	62	63	0	0	32	32	1	0	94	95
Finnland	1	0	21	22	1	3	9	13	2	3	30	35
Schweden	0	0	19	19	1	1	14	16	1	1	33	35
Vereinig. Königr.	0	1	78	79	9	5	17	31	9	6	95	110
EU-27	58	38	1 274	1 370	329	100	813	1 242	387	138	2 087	2 612
Liechtenstein	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Norwegen	0	0	1	1	1	2	1	4	1	2	2	5
Kroatien	0	3	33	36	4	4	37	45	4	7	70	81
Türkei	9	6	96	111	32	5	59	96	41	11	155	207

Quelle: Eurostat/NewCronos

Tabelle 5 : Zahl der getöteten und schwer verletzten Fahrgäste nach Unfallart, 2006

	Zusammenstöße	Entgleisungen	Unfälle an Bahnübergängen	Unfälle von Personen durch in Bewegung befindliche Eisenbahnfahrzeuge	Brände in Eisenbahnfahrzeugen	Sonstige	Unbekannt	Insgesamt
Belgien	0	0	3	5	0	1	0	9
Bulgarien	0	0	0	20	0	1	0	21
Tschech. Rep.	1	0	0	14	0	0	0	15
Dänemark	0	0	0	4	0	0	0	4
Deutschland	17	0	0	11	3	3	0	34
Estland	0	0	0	0	0	0	0	0
Irland	0	0	0	0	0	0	0	0
Griechenland	6	0	13	1	0	0	0	20
Spanien	0	21	0	11	0	0	0	32
Frankreich	4	0	0	21	0	0	0	25
Italien	16	0	1	27	3	0	0	47
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	0	0	0	0	0	0	0	0
Litauen	0	0	0	0	0	0	0	0
Luxemburg	0	0	0	0	13	0	0	13
Ungarn	6	0	0	6	0	41	0	53
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	4	1	3	3	0	0	0	11
Österreich	1	0	1	9	0	0	0	11
Polen	0	0	8	0	0	63	0	71
Portugal	0	0	0	8	0	0	0	8
Rumänien	0	0	0	0	0	0	0	0
Slowenien	0	0	0	0	0	0	0	0
Slowakei	0	0	1	0	0	0	0	1
Finnland	0	0	0	2	0	0	0	2
Schweden	0	0	0	1	0	0	0	1
Vereinig. Königr.	0	0	0	9	0	0	0	9
EU-27	55	22	30	152	19	109	0	387
Liechtenstein	0	0	0	0	0	0	0	0
Norwegen	0	0	0	1	0	0	0	1
Kroatien	0	1	0	1	0	2	0	4
Türkei	0	0	1	3	0	37	0	41

Quelle: Eurostat/NewCronos

Unfälle mit Gefahrgütern

Tabelle 6: Zahl der Unfälle mit Gefahrgütern, 2005 und 2006

	Zahl der Unfälle mit Gefahrgütern			wovon mit Freisetzung gefährlicher Stoffe			Zahl der Unfälle mit Gefahrgütern je Mrd. tkm von befördertem Gefahrgut		
	2 005	2 006	2005 und 2006	2 005	2 006	2005 und 2006	2 005	2 006	Durchschnitt 2005 und 2006
Belgien	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bulgarien	:	2	:	:	2	:	:	1	:
Tschech. Rep.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dänemark	2	1	3	0	1	1	17	18	17
Deutschland	5	3	8	0	1	1	0	0	0
Estland	4	0	4	0	0	0	1	0	0
Irland	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Griechenland	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spanien	9	14	23	0	0	0	3	8	5
Frankreich	5	0	5	2	0	2	:	0	:
Italien	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	0	0	0	0	0	0	0	:	:
Litauen	7	8	15	0	0	0	2	2	2
Luxemburg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ungarn	0	0	0	0	1	1	0	0	0
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	5	3	8	0	0	0	10	:	:
Österreich	21	17	38	20	15	35	15	12	13
Polen	1	0	1	0	0	0	0	0	0
Portugal	1	0	1	0	0	0	13	:	:
Rumänien	1	0	1	0	0	0	0	0	0
Slowenien	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Slowakei	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Finnland	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schweden	3	0	3	0	1	1	3	0	1
Vereinig. Königr.	9	3	12	2	3	5	8	:	:
EU-27	:	51	:	:	24	:	:	:	:
Liechtenstein	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Norwegen	2	1	3	2	1	3	5	14	10
Kroatien	1	0	1	1	0	1	2	0	1
Türkei	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Quelle: Eurostat/NewCronos

METHODIK

Datenverfügbarkeit

Alle Daten in dieser Veröffentlichung stammen aus der Eisenbahnverkehrsdatenbank von Eurostat. Sie enthält Daten über Eisenbahnunfälle in den Mitgliedstaaten, die nach der Verordnung Nr. 91/2003 erhoben wurden.

Merkmale der Datenverfügbarkeit in einzelnen Ländern

- CZ Die Todesopfer schließen derzeit Selbstmorde mit ein; einige leicht verletzte Personen sind möglicherweise unter „schwer verletzt“ erfasst.
- DK Die Unfallzahlen für 2004, die in der vorherigen Ausgabe von Statistik kurzgefasst veröffentlicht wurden, beinhalten Unfälle auf den Hauptstrecken (d.h. Regionalstrecken sind nicht berücksichtigt). Ab 2005 sind auch die Unfallzahlen auf Regionalstrecken einbezogen.
- DE Die Daten in den Tabellen 1 und 2 schliessen alle Unfälle mit verletzten Personen ein. Das bedeutet, dass auch Unfälle mit leicht verletzten Personen einbezogen sind.
- CY Keine Eisenbahn
- MT Keine Eisenbahn
- SE Aus methodischen Gründen kann es sein, dass die Unfallzahlen die den Transport gefährlicher Güter einbeziehen nicht voll konsistent mit der Zahl der Zwischenfälle, die nach den Vorschriften zur Meldung von Vorfällen mit gefährlichen Gütern gemäß RID/ADR 1.8.5 zu melden wären, sind.
- UK Die Zahl der Todesopfer (derzeit einschließlich bzw. ausschließlich Selbstmorde) kann sich nach Abschluss der Leichenbeschau noch ändern.

Begriffsbestimmungen

Die aufgeführten Definitionen stammen aus der Verordnung (EG) Nr. 1192/2003 der Kommission vom 3. Juli 2003 zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 91/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Eisenbahnverkehrs. Mehrere Mitgliedstaaten (beispielsweise Bulgarien, Deutschland und das Vereinigte Königreich) haben diese Statistiken jedoch anhand der Definitionen der Richtlinie 2004/49/EG oder nationaler Definitionen erstellt (Anhang H, Anmerkung 5).

Personenkilometer: die Maßeinheit für die Beförderung eines Fahrgastes mit der Eisenbahn über eine Entfernung von einem Kilometer. Es wird nur die Entfernung auf dem Hoheitsgebiet des Meldelandes erfasst.

Zugkilometer: die Maßeinheit, die eine Zugbewegung über eine Entfernung von einem Kilometer misst. Die berücksichtigte Entfernung ist, sofern bekannt, die tatsächlich zurückgelegte Entfernung; anderenfalls wird die Standardnetzentfernung zwischen Ausgangs- und Endpunkt zugrunde gelegt. Es wird nur die Entfernung auf dem Hoheitsgebiet des Meldelandes erfasst.

Schwerer Unfall: jeder Unfall, an dem wenigstens ein in Bewegung befindliches Eisenbahnfahrzeug beteiligt ist und bei dem mindestens eine Person schwer verletzt oder getötet wird oder der erhebliche Sachschäden am Fahrzeugbestand, an den Gleisen, an anderen Anlagen bzw. in der Umgebung oder aber eine beträchtliche Störung des Verkehrs zur Folge hat. Unfälle in Werkstätten, Vorratslagern und Betriebswerken sind ausgenommen.

Unfall mit schwer verletzten Personen: jeder Unfall, in den mindestens ein in Bewegung befindliches Eisenbahnfahrzeug verwickelt ist und bei dem mindestens eine Person schwer verletzt oder getötet wird. Unfälle in Werkstätten, Vorratslagern und Betriebswerken sind ausgenommen.

Unfälle an Bahnübergängen: alle Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen, an denen mindestens ein Eisenbahnfahrzeug und ein oder mehrere Straßenfahrzeuge, andere Straßenbenutzer wie z. B. Fußgänger oder andere Gegenstände, die sich vorübergehend auf den Gleisen oder in der Nähe der Gleise befinden, beteiligt sind.

Unfälle mit Personenschäden, die von in Bewegung befindlichen Fahrzeugen verursacht wurden: alle Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen entweder von einem Eisenbahnfahrzeug oder einem Teil davon angefahren oder von einem Gegenstand, der sich von einem Eisenbahnfahrzeug gelöst hat, getroffen werden. Hierzu zählen auch Personen, die von Eisenbahnfahrzeugen herunterfallen oder die fallen oder von losen Gegenständen getroffen werden, während sie mit einem Eisenbahnfahrzeug fahren;

Getötete Personen (Todesopfer): alle Personen, die entweder unmittelbar nach einem Unfall oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben - mit Ausnahme der Personen, die Selbstmord begangen haben. Hierzu zählen auch Fahrgäste, Bedienstete und sonstige bei Eisenbahnunfällen mit Personenschaden getötete Personen.

Schwer verletzte Personen: alle Verletzten, die nach einem Unfall für mehr als 24 Stunden in ein Krankenhaus eingewiesen wurden - mit Ausnahme von Personen, die einen Selbstmordversuch unternommen haben.

Eisenbahn-Fahrgast: jede mit der Eisenbahn reisende Person mit Ausnahme des Zugpersonals. Für die Zwecke der Unfallstatistik sind die Fahrgäste eingeschlossen, die versuchen, auf einen fahrenden Zug aufzuspringen oder von einem fahrenden Zug abzuspringen.

Sonstige: „Sonstige“ als Opferkategorie umfasst beispielsweise Benutzer von Bahnübergängen und Unbefugte auf Eisenbahnanlagen.

Unfälle, an denen Gefahrguttransporte beteiligt sind: alle Unfälle oder Zwischenfälle, die gemäß RID/ADR Abschnitt 1.8.5. meldepflichtig sind.

Methodik

Nach der Verordnung Nr. 91/2003 können Mitgliedstaaten in den ersten fünf Jahren der Anwendung dieser Verordnung diese Statistiken nach nationalen Definitionen melden, falls noch keine Daten verfügbar sind, die den harmonisierten Definitionen entsprechen.

Es ist zu beachten, dass die Unfälle von Gefahrguttransporten auch Unfälle oder Zwischenfälle beinhalten, die während des gesamten Transportweges eines Gefahrgutes auftreten können. Das umfasst auch den Fall dass sich das Schienenfahrzeug nicht bewegt (zum Beispiel das Auslaufen von Flüssigkeits auf Abstell-/Nebengleisen), was die Definition eines Eisenbahnunfalls (bei dem zumindest ein Schienenfahrzeug in Bewegung sein muss) erweitert.

Zeichen:

: nicht erhältlich

- nicht zutreffend

0 Null oder vernachlässigbar

WEITERE INFORMATIONEN

European Statistical Data Support

Kontakt-Informationen zu diesem Unterstützungsnetz finden Sie auf der Eurostat Webseite:

<http://ec.europa.eu/eurostat> → Dienste: Hilfe/Datenunterstützung